



CARÁTULA DE ASIGNATURA

		H/S/S	CRÉDITOS	
NOMBRE DE LA ASIGNATURA	TEÓRICA:	<input checked="" type="checkbox"/>	2	4
	PRÁCTICA:	<input type="checkbox"/>	0	0
	TOTAL:		2	4
CLAVE	PREREQUISITOS			
Aeropuertos	VT060253	Ninguno		
DEPARTAMENTO				
Vías Terrestres				

OBJETIVOS GENERALES. Al finalizar el curso el alumno será capaz de: Conocer las características generales físicas y de operación de un aeropuerto y aprender la metodología para la planeación, localización, proyecto, construcción y conservación de un aeropuerto.

TEMAS PRINCIPALES: Introducción; 1) El vehículo y el medio aéreo, 2) Planeación y localización de aeropuertos, 3) Proyecto geométrico de elementos para el movimiento en tierra de aeronaves: pistas, calles de rodaje, plataformas, 4) Drenaje y subdrenaje en aeropuertos, 5) Ayudas visuales para la navegación aérea, 6) Estructura de pavimentos aeroportuarios.

BIBLIOGRAFÍA GENERAL O BÁSICA: 1) Crespo V.C. Vías de Comunicación. Edit. Limusa, 2) Horjeff, R. Planning and Desing Airports. Edit. MCGraw Hill. 3) Mena L. L. Operación, Administración y Mantenimiento del Aeropuerto Internacional de la ciudad de Morelia, Mich. Tesis Profesional, Facultad de Ingeniería Civil. UMSNH

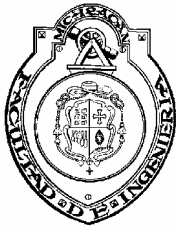
M.I. Efraín Márquez López

Vo. Bo.

JEFE DEL DEPARTAMENTO QUE IMPARTE LA MATERIA

M.I. Jaime Saavedra Rosales

COMITÉ DE PLANES DE ESTUDIO



NOMBRE DE LA ASIGNATURA

Aeropuertos

CLAVE

VT060253

DEPARTAMENTO

Vías Terrestres

H/S/S

CRÉDITOS

TEÓRICA:

2

4

PRÁCTICA:

0

0

REQUISITOS

Ninguno

TOTAL:

2

4

1. OBJETIVOS GENERALES: Conocer las características generales físicas y de operación de un aeropuerto y aprender la metodología para su planeación, localización, proyecto, construcción y conservación.

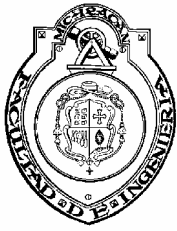
2. TEMAS: Introducción; 1) El vehículo y el medio aéreo, 2) Planeación y localización de aeropuertos, 3) Proyecto geométrico de elementos para el movimiento en tierra de aeronaves: pistas, calles de rodaje, plataformas, 4) Drenaje y subdrenaje en aeropuertos, 5) Ayudas visuales para la navegación aérea, 6) Estructura de pavimentos aeroportuarios.

3. BIBLIOGRAFÍA GENERAL: 1) Crespo V.C. Vías de Comunicación. Edit. Limusa, México. 2) Horonjeff, R. Planning and Desing Airports. Edit. McGraw Hill. USA,1998, 3) Mena L. L. Operación, Administración y Mantenimiento del Aeropuerto Internacional de la ciudad de Morelia, Mich. Tesis Profesional, Facultad de Ingeniería Civil. UMSNH, 4) Garrison, P. "Como funciona el sistema de control de tráfico aéreo" Editorial LIMUSA. 1987. México (recomendado). 5)Plazola, C.A. ALFREDO. "Enciclopedia de Arquitectura" Edit. Noriega Editores. 1994. México (recomendado), 6) Marcus, B. 9. "Airport Builders Academy Editions". John Wiley & Sons. 1999. USA. (recomendado).

OTROS RECURSOS: Anexo 14 del OACI (Organización de la Aviación Civil Internacional): Convenio sobre aviación Civil Internacional.

4. IMPORTANCIA DE LA ASIGNATURA: La asignatura brinda los conocimientos básicos para la planeación y localización de un aeropuerto y el proyecto geométrico de los elementos para el movimiento en tierra de aeronaves. Conocer el sistema de transporte aéreo, da al egresado de la licenciatura, los elementos básicos para entender el sistema de transportes en nuestro país de una manera integral. Forma parte de la dimensión profesional del curriculum del egresado.

5. CONOCIMIENTOS PREVIOS: Generales de meteorología y basicos de organización de datos (Estadística Descriptiva)



6. OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE ACUERDO CON LOS TEMAS: 1) Conocer los tópicos principales del medio aéreo, 2) Conocer las características de las aeronaves y su relación con la infraestructura aeroportuaria y la clasificación de aeropuertos, 3) Conocer y aplicar las metodologías para integrar los estudios parciales necesarios para la planeación de los aeropuertos. Valorar la importancia de la planeación aeroportuaria, conocer y aplicar las metodologías para integrar los estudios parciales necesarios (de mercado, técnico, financiero, social, ambiental) para la planeación de los aeropuertos y proponer la mejor localización de éstos, 4) Conocer las técnicas básicas del proyecto, diseño y construcción de los diferentes subsistemas: diseñar la geometría y orientación de pistas y dimensionar rodajes y plataformas, 5) Estimar gastos pluviales en áreas aeroportuarias y proponer drenaje superficial y subdrenaje, 6) Conocer el señalamiento y ayudas para la navegación aérea, 6) Identificar las características estructurales de un pavimento aeroportuario.

7. MÉTODO: La metodología de enseñanza aprendizaje consiste en la exposición teórica frente a grupo, promoviendo experiencias de aprendizaje como la socialización y discusión de aspectos relevantes, ejercicios diseñados para guiar en la elaboración del proyecto geométrico, y revisión de trabajos y visitas técnicas

8. EVALUACIÓN: Exámenes teóricos escritos, elaboración de proyecto, revisión de tareas y participación grupal.